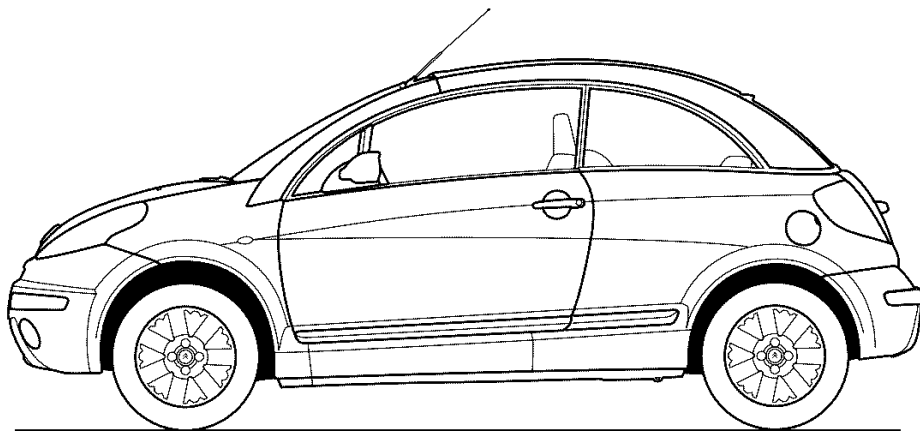


Citroen C3 Pluriel

Dach-Führer



Allgemeine Hinweise

Das elektrische Dach des Citroen C3 Pluriel ist ein mechatronisches Wunderwerk. Um Beschädigungen zu vermeiden, verhindert das Steuergerät das Öffnen der Heckklappe bei falscher Dachstellung bzw. Bewegungen des Daches bei falscher Heckklappenstellung.

Dach behutsam behandeln!

Die Pluriel-Dächer sind viele Jahre alt geworden. Defekte sind teuer!

- **Dach nur bei eingeschaltetem Motor bewegen** zur Schonung der Batterie!
- **Dach nur bei langsamer Fahrt bewegen** (max. 20 km/h) oder im Stillstand.
Je schneller die Fahrt, desto grössere Windkräfte zerren am Dach. Durch hohe Windkräfte kann das Dach und/oder der Dachantrieb beschädigt werden.
- **Dach nicht verkanten!** Dach nur öffnen / schliessen, wenn das Fahrzeug auf einer ebenen Unterlage steht. Wenn das Fahrzeug um die Längsachse verwunden ist, kann das Dach verkanten und beschädigt werden.
- **Bis 60 km/h: Windabweiser aufstellen** (befindet sich oberhalb des Innenspiegels) damit die Windkräfte minimiert werden.
- **Über 60 km/h: Dach immer auf die Heckscheibe fahren!** Durch hohe Windkräfte kann das Dach beschädigt werden.

Heckklappe beim Schliessen links und rechts «andrücken».

Damit die Sensoren die Position der Heckklappe gut erkennen.

Immer einen Schal dabei haben, damit man sich nicht erkältet.

Dach öffnen

Gemäss Citroen Bedienungsanleitung, oder
gemäss Citroen Faltdach, oder
gemäss Instruktionsvideo (3'41"): <https://youtu.be/VAxIDSFLuqA>

Dach öffnen

- Dach-Drehschalter im Uhrzeigersinn drehen und Faltdach nach hinten fahren. Drehschalter eindrücken und damit das Dach auf die Heckklappe fahren.

Heckscheibe und Dach versenken

- Dach muss sich auf der Heckklappe befinden.
- Obere und untere Heckklappe öffnen. Kofferraum-Zwischenboden und Kofferraum-Abdeckung temporär entfernen (auf untere Heckklappe legen). Obere Heckklappe schliessen.
- Heckscheibe am innenliegenden Schalter entriegeln und bis zum Anschlag hochklappen. Dachkassette (Heckscheibe mit Faltdach) abklappen in den «doppelten Boden» des Kofferraums.
- Kofferraum-Zwischenboden wieder anbringen.
- Rücksitzlehnen vorklappen. Kofferraum-Abdeckung einhängen. Rücksitze wieder in Position bringen.
- Untere Heckklappe schliessen. Kofferraumabdeckung schliessen.

Holme abnehmen (nur bei sicherer Wetterlage «garantiert kein Regen»):

- Alle vier Seitenscheiben müssen versenkt sein.
- Vordere Holm-Verriegelung lösen («Kistenverschlüsse»). Dann hintere Holm-Verriegelung lösen: Teleskophebel im Kofferraum herausziehen und dann den Hebel nach oben ziehen. Holm (12 kg) hinten anheben und dann vorne «nach hinten» herausziehen.
- Holme an einem trockenen Ort deponieren (können nicht mitgenommen werden.)
- Links und rechts die beiden kleinen Abdeckungen auf den Aufnahmen der Holme anbringen und dann die Teleskophebel nach unten drücken und Teleskopteil der Hebel zusammenschieben.
Die Abdeckungen befinden sich normalerweise auf der Unterseite der Kofferraumabdeckung.

Dach schliessen

Wie «Dach öffnen», jedoch umgekehrte Reihenfolge:

Holme montieren

- Alle vier Seitenscheiben müssen versenkt sein.
- Links und rechts die Teleskophebel nach oben ziehen und die beiden kleinen Abdeckungen auf den Aufnahmen der Holme entfernen.
- Holme montieren. Die Berührungsflächen und Dichtungen müssen sauber und trocken sein. **Die Holme zuerst hinten befestigen (Teleskophebel)**, dann vorne («Kistenverschlüsse»).

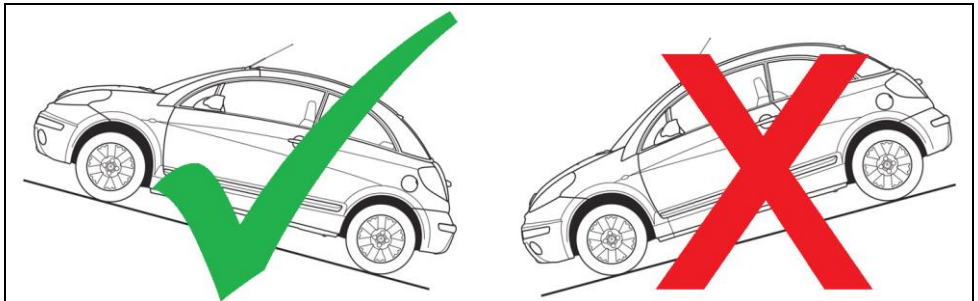
Heckscheibe und Dach hochklappen

- Untere Heckklappe öffnen. Kofferraum-Zwischenboden temporär entfernen.
- Rücksitze vorklappen, Kofferraum-Abdeckung entfernen, Rücksitze wieder in Position bringen.
- Dachkassette am Scheibenrand mittig fassen und nach oben klappen. **Dachkassette links und rechts nach vorn an den Anschlag schieben** und Dachkassette schliessen / verriegeln durch links und rechts nach unten drücken.

Beim Verriegeln der Dachkassette mittig hinter dem Fahrzeug stehen!

Wenn die Dachkassette nicht sauber verriegelt ist, kann das Dach verkanten und/oder das Steuergerät verweigert das Bewegen des Daches.

- Faltdach jetzt schliessen durch Drehen des Dach-Drehschalters im Gegenuhreigersinn. Das Dach stoppt wenn noch 20cm offen sind. Nun den Drehschalter drücken und gedrückt halten, bis das Dach ganz geschlossen ist.
- Die Kofferraum-Abdeckung und die beiden kleinen Abdeckungen unten im Kofferraum verstauen. Dann den Kofferraum-Zwischenboden wieder anbringen. Die untere und obere Heckklappe schliessen.



Am Berg nur aufwärts parken

Es wird berichtet, dass Regenwasser ins Fahrzeug laufen kann, wenn das Fahrzeug am Berg abwärts geparkt ist. Daher am Berg nur aufwärts parken.

Dach pflegen

Mindestens 1x jährlich (am besten im Frühling) die Dachführungen in den Holmen reinigen / fetten mit Spezialfett und die Gummiteile (Dichtungen) (auch die zwischen Holmen und Karosserie) pflegen mit Gummipflegemittel. Die Gummis von losem Schmutz reinigen, damit das Wasser gut ablaufen kann.

- WD40 taugt höchstens als Reinigungsmittel! Es unterkriecht und löst Schmutz und altes Fett.

- **Hochleistungs-Haftschmierstoff für die Dachführungen in den Holmen:** Muss temperaturbeständig sein. Zum Beispiel: Beco TecLine Haftschmierstoff <https://www.amazon.de/dp/B0021CMZ06/> wird aufgesprüht. Wenn das Lösungsmittel verdunstet ist, wird es fest und haftet und schmiert sehr gut. Holme abnehmen für das Schmieren der Führungen!



Holmansicht von oben. Weiss: schmieren. Rot: nicht schmieren.

- **Gummipflegemittel für sämtliche Gummi-Dichtungen:** Ideal mit Schwamm-Applikator (wie «Schuhcreme») z.B. Sonax Gummipfleger.

Mehr Infos und weitere Fotos: <http://www.pluriel-club.de/t81063884f1020-Anleitung-fuer-die-Dach-und-Gummipflege-was-schmieren-und-womit.html>

Autowäsche: Die Waschstrasse mit Textil- oder Schaumstoffbürsten ist am schonendsten. Dach keinesfalls mit dem Hochdruckreiniger der Waschbox waschen! Durch den hohen Wasserdruck könnte das Dach reißen!

Troubleshooting: Kofferraum geht nicht auf

Ursachen: Dach-Enschalter in falscher Stellung, oder Dach-Steuergerät kann die Position des Daches nicht, oder Stromkreis der Entriegler ist defekt

1) Dachkassette wurde nicht richtig geschlossen

Dachkassette nochmals öffnen (siehe Seite 2) und dann nochmals «richtig» schliessen (siehe Seite 3). Zwischen Dachkassette und Holmen dürfen keine übermässigen Lücken in den Dachführungen sichtbar sein.

2) Dach-Steuergerät ist durcheinander

→ Dach schliessen und Reset durchführen.

a) Zündung aus. Dach-Drehschalter drücken, festhalten, dann Zündung einschalten, Dach-Drehschalter 8s gedrückt halten, loslassen, fertig.

Mehr Info: <http://www.pluriel-club.de/t81063425f4-Was-tun-wenn-der-Kofferraum-nicht-mehr-auf-geht.html>

b) Zündung einschalten, Dach ganz schliessen, Dach-Drehschalter drücken und 18-25 Sekunden gedrückt halten, Drehschalter loslassen und nochmal für 2 Sekunden drücken. Antrieb quittiert mit einem «Klick».

Mehr Info: <https://www.motor-talk.de/forum/c3-pluriel-kofferraum-oeffnet-nicht-dach-nur-20cm-t1458204.html>

3) Sicherung defekt (die hinteren Fensterheber arbeiten ebenfalls nicht)

→ Sicherungen im Motorraum ersetzen lassen.

4) Stromkreis der Heckklappen-Entriegler defekt

Die Heckklappenbetätigung funktioniert wie folgt: Der Heckklappen-Drücker geht auf das Fahrzeug-Steuergerät (BSI) und wird dort mit dem Status der Zentralverriegelung und dem Status des Daches verknüpft. Wenn das Öffnen der Heckklappe zulässig ist, steuert die BSI ein Relais im Armaturenbrett an. Der Laststromkreis des Relais schaltet die Entriegler in der Heckklappe.

→ Prüfen: Schaltet das Relais beim Betätigen des Heckklappendrückers?

→ Prüfen: bringt das Relais Spannung an die Entriegler? (Sicherung oder Relais ersetzen)

5) Dach-Steuergerät erkennt die Dachkassetten-Endschalter nicht

siehe unter «Dach geht nicht auf / nicht zu» (Seite 6)

Troubleshooting: Dach geht nicht auf / nicht zu

Ursache: Dach-Steuergerät kann die Position der Heckklappe bzw. der Dachkassette nicht, oder Dach-Drehschalter defekt

1) Dachkassette wurde nicht richtig geschlossen

Dachkassette nochmals öffnen (siehe Seite 2) und dann nochmals «richtig» schliessen (siehe Seite 3). Zwischen Dachkassette und Holmen dürfen keine übermässigen Lücken in den Dachführungen sichtbar sein.

2) Heckklappe wurde nicht richtig geschlossen

Heckklappe nochmals öffnen (siehe Seite 2) und dann nochmals «richtig» schliessen (siehe Seite 3). Das Spaltmass zwischen unterer und oberer Heckklappe muss über die ganze Breite gleichmässig sein.

3) Kabelbruch im Kabelbaum der Heckklappe

Bei jedem Öffnen der Heckklappe bzw. Versenken der Dachkassette werden die Kabelbäume links und rechts der Heckklappe gebogen.

→ Kabelbaum reparieren.

→ ev. reicht schon, die Steckerkontakte gängig zu machen.

→ sonst Textilrohre des Kabelbaums zurückschieben, Schadstellen beheben durch Einlöten von hochflexibler Litze, Funktion prüfen, Textilrohre wieder in Position bringen und (wie vorher) festkleben mit Klebband.

4) Mikroschalter im Bereich der Heckklappen schalten nicht sauber

→ die Schaltpunkte der sechs Mikroschalter kontrollieren / neu einstellen.

5) Nach Betätigen der Heckklappe

Dach lässt sich nicht betätigen, obwohl die Heckklappe immer noch zu ist (oder wieder zu ist)

→ Zündung ausschalten und fünf Minuten warten. Danach sollte sich das Dach wieder elektrisch bewegen lassen.

6) Dach-Drehschalter gibt keine «richtigen» Stellungen an das Steuergerät

→ die Kontakte des Schalters reinigen oder Schalter ersetzen.

7) Dach-Antrieb rattert beim Schliessen des Daches

Bei mangelnder Sorgfalt (Dach verkantet) und/oder mangelnder Pflege (mangelnde Schmierung der Dachführungen, siehe Seite 4) können die Kräfte im Dach-Antrieb zu gross werden, und die Zahnräder im Antrieb überspringen. Dies ist am typischen «Rattern» zu erkennen. Wenn der Antrieb «rattert», ist die Lagerung der Zahnräder defekt.

Der Motor erkennt die Position «Dach geschlossen» am Anstieg des Drehmoments nach Erreichen der Endlage. Wenn der Antrieb rattert, kann der Motor den Anstieg des Drehmoments und folglich die Position «Dach geschlossen» nicht erkennen. Folgefehler: Heckklappe geht nicht auf.

→ Antriebssatz ersetzen, Motor kann weiterverwendet werden.

→ Ev. auch Seile erneuern.

→ Tipp: Von «minsauto» gibt es eine Antriebs-Halterung («XC25 Platine») aus gefrästem Aluminium statt Kunststoff! Damit rattert es nie mehr.

Mehr Info: <https://www.jemepropose.com/profil/minsauto-48679+48679/>

Not-Öffnen des Kofferraums

1) Mit Öffnungen für manuelle Notöffnung:

Vom Rücksitz aus zwischen den hinteren Kopfstützen hindurch links und rechts in die Öffnungen greifen (siehe Bild) und die beiden Heckklappen-Entriegler von Hand zur Fahrzeugmitte hin schieben.



Innenansicht geöffnete Heckklappe. Rot markiert: Öffnung für Notentriegelung

2) Ohne Öffnungen für manuelle Notöffnung:

Im Inneren des Kofferraums die beiden dreieckigen Riegel am Ende der Dachkassette abschrauben.

Mehr Info: <http://www.pluriel-club.de/t81064663f4-Heckklappen-Notentriegelung-einbauen.html>

Not-Schliessen des Daches

- An der oberen Heckklappe von innen am Dachantrieb (ungefähr über der dritten Bremsleuchte) den Stopfen entfernen. Die darunter liegende Schlitzschraube eindrücken. Dann kann das Dach durch manuelles Drehen der Schlitzschraube bewegt werden. (Tipp: Akkuschrauber)

Mehr Info: <https://www.motor-talk.de/forum/c3-pluriel-kofferraum-oeffnet-nicht-dach-nur-20cm-t1458204.html>

- Wenn eine zweite Person das Dach von Hand verschiebt, damit es leichter geht: *Dach nur an der Vorderkante vor- oder zurückschieben!!!
Dach nicht verkanten!!!*

- Anschliessend ein Dach-Reset durchführen (siehe «Troubleshooting: Kofferraum geht nicht auf»).

Zerlegen des Daches (für Fortgeschrittene)

- Dachkassette ausbauen
- Auf einem grossen Tisch das Dach aus der Dachkassette ausfahren und dann Slider und/oder Verdecktuch erneuern.

Wie das im Detail geht, steht unter <https://www.motor-talk.de/forum/pluriel-dach-t4367368.html>

- Auf Seite 1, sind zwei Explosionszeichnungen des Daches abrufbar
- Auf Seite 2, im Beitrag von «robi64» ist eine Schritt-für-Schritt-Anleitung mit 25 Fotos abrufbar
- Auf den übrigen Seiten sind viele ergänzende Infos.

Adressen für Dachreparaturen

SBauto59 F-Halluin (DER Pluriel-Dach-Spezialist)

<http://www.passionpluriel.fr/>

Mehr Info: <http://www.pluriel-club.de/t81064362f4-Dach-Reparatur-und-Casettentausch.html>

Minsauto F-Persan (Repariert Pluriel-Dächer und vertreibt eine Dach-Antriebs-Lagerung («XC25 Platine») aus gefrästem Aluminium statt Kunststoff)

<https://www.jemepropose.com/profil/minsauto-48679+48679/>

Mehr Info: <https://www.motor-talk.de/forum/pluriel-dach-getriebe-rattert-findet-dadurch-nullpunkt-nicht-t5008908.html>

Pluriel Service D-Wuppertal (Pluriel-Dach-Spezialist)

<http://www.schulte-nrw.de/impressum.html>

Thomas W (Pluriel-Forum), D-Niederbayern (Pluriel-Dach-Spezialist)

<http://www.pluriel-club.de/t81064608f4-Daecher-aus-Niederbayern.html>

Bart Ebben NL-Malden (Citroen Ersatzteile, auch «nicht mehr erhältliche»)

<https://bartebben.de/>

Disclaimer

Die Anwendung der in diesem Dokument beschriebenen Methoden erfolgt auf eigenen Gefahr! Jede Haftung ist ausgeschlossen!

Die Informationen in diesem Dokument sind im Internet frei zugänglich. Sie stammen im Wesentlichen vom Pluriel-Forum <http://www.pluriel-club.de/> und von Motor-Talk <https://www.motor-talk.de/forum/>, ergänzt mit eigenen Erfahrungen. Gesammelt, aufbereitet und gliedert von Felix Geering.